

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. September 2005 (22.09.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/087533 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60L 13/04**,
H01F 27/28

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2005/000218

(22) Internationales Anmeldedatum:
5. Februar 2005 (05.02.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 011 941.4 9. März 2004 (09.03.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **TYSENKRUPP TRANSPAPID GMBH**
[DE/DE]; Henschelplatz 1, 34127 Kassel (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HAHN, Wolfgang**
[DE/DE]; Klenzestrasse 17, 34125 Kassel (DE). **ZHENG,**

Qinghua [DE/DE]; Sudetenstr. 51, 82024 Taufkirchen
(DE). **MILLER, Luitpold** [DE/DE]; An der Ottosäule 5,
85521 Ottobrunn (DE).

(74) Anwalt: **FRHR. VON SCHORLEMER, R.**; Karthäuser-
strasse 5a, 34117 Kassel (DE).

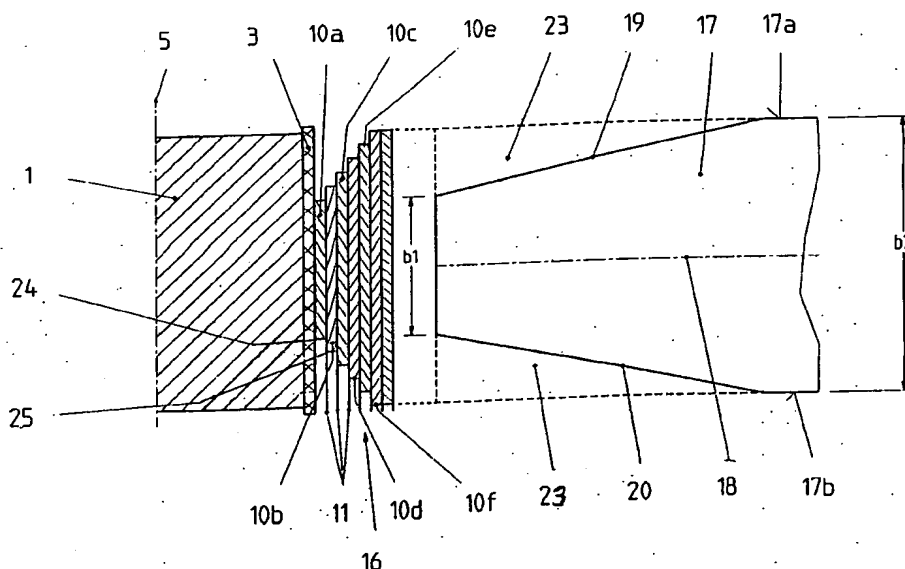
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ,
TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA,
ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **MAGNETIC POLE FOR MAGNETIC LEVITATION VEHICLES**

(54) Bezeichnung: **MAGNETPOL FÜR MAGNETSCHWEBEFAHRZEUGE**



(57) Abstract: A magnetic pole for magnetic levitation vehicles is disclosed, comprising a core (1) and a winding (16) applied thereto in the form of a disc, formed from a conductor strip (17) wound in several layers (10a 10k) around the core (1). According to the invention, the conductor strip (17) is cut along the longitudinal edges thereof (17a, 17b) such that the width thereof extending from the core (1) increases steadily to a maximum value (b2).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/087533 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Es wird ein Magnetpol für Magnetschwebefahrzeuge beschrieben, der einen Kern (1) und eine auf diesen aufgebrachte Wicklung (16) in Form einer Scheibe aufweist, die aus einem in mehreren Lagen (10a 10k) um den Kern (1) gewickelten Leitungsband (17) gebildet ist. Erfindungsgemäss ist das Leitungsband (17) an seinen Längsrändern (17a, 17b) derart zugeschnitten, dass seine Breite vom Kern (1) aus nach aussen hin stetig bis zu einem Höchstwert (b2) zunimmt.